



Teleskopik raylar.

Bireysel çözümler.

SCHÖCK
G R O U P



Teleskopik raylar için mühendislik.

Schock Metall, 40 yılı aşkın süredir doğrusal hareket teknolojisi için teleskopik bilyalı raylar geliştirmekte ve üretmektedir. rn gereksinimlerinin müşterilerimizle birlikte tanımlanmasıyla, ekonomik seri üretim için bireysel mler yaratılmaktadır.

Bilyalı kılavuzun avantajlı fiziksel zellikleri, Schock teleskopik kızakların performansının temelini oluşturur:

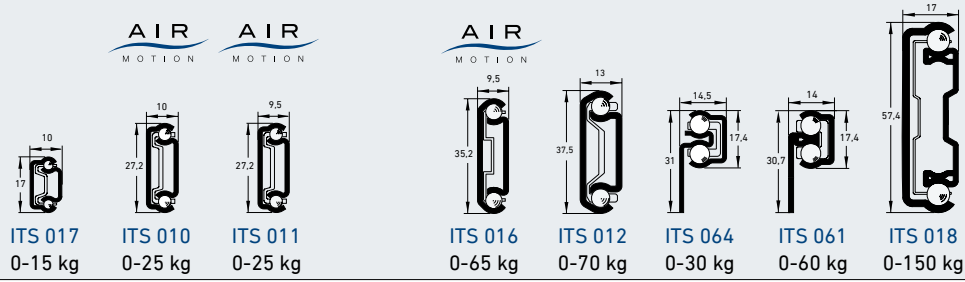
- Mükemmel alışma zellikleri: Yüksek yük altında bile sorunsuz ve sessiz alışma.
- Yüksek işlevsel güvenilirlik: Kuvvetler elastik olarak yumuşatılır.
- Bakım gerektirmeden uzun hizmet ömrü: evrim sayısı arttıkça, bilya kanalının kendi kendini temizlemesi daha etkili olur.

Schock Metal, şirket tarihi boyunca müşterilerimize önemli avantajlar sunan kapsamlı ve benzersiz bir bilgi birikimi oluşturmuştur. Yüksek hassasiyetli Schock rulo şekillendirme teknolojisi, son derece dar toleranslara ulaşır ve böylece mükemmel ürün özelliklerini garanti eder. Güçlü ynlerimizden biri de ortak mühendisliktir: geniş bir ray profili yelpazesine dayanarak, gereksinimlerinize mükemmel şekilde uyan kılavuz sistemini geliştirmek için sizinle birlikte çalışıyoruz.

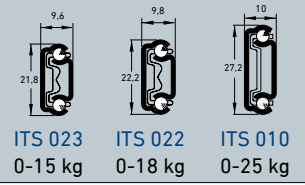
Özelleştirilmiş rn yapılandırması iin temel seenekler:

- Yk değerleri
- Konfor fonksiyonları
- Bağlantı
- Fonksiyonel zellikler
- Malzemeler & Yzeyler

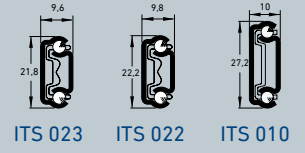
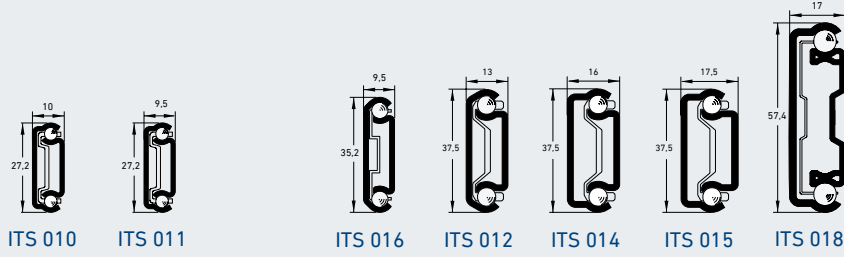
Kısmi çıkıntılar



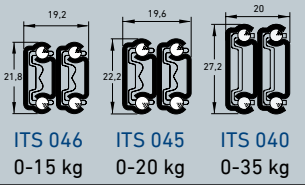
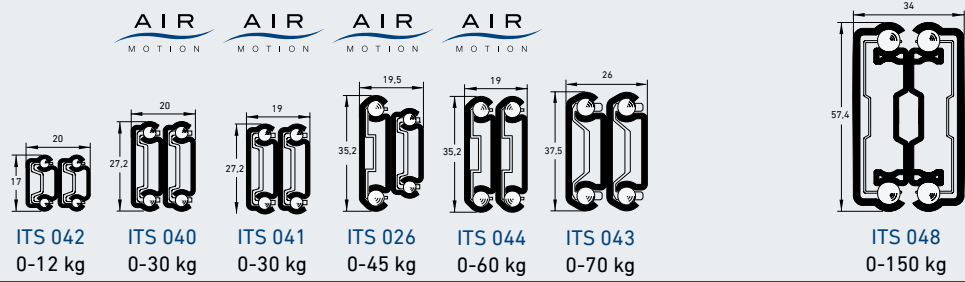
Paslanmaz çelik



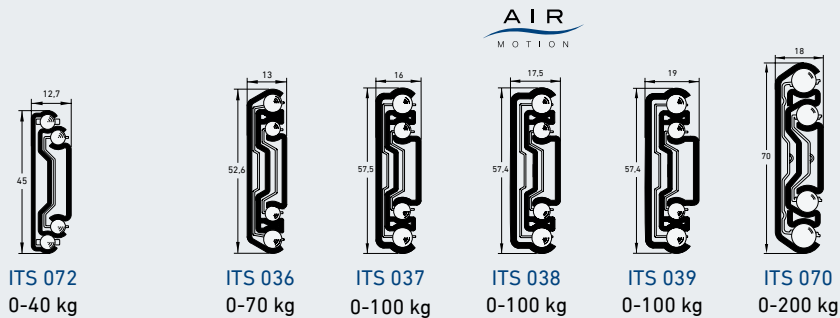
Rotor kılavuzları



Tam uzatmalar ve aşırı uzatma yollukları "Classic"



Tam uzatmalar ve aşırı uzatma yollukları "Compact"



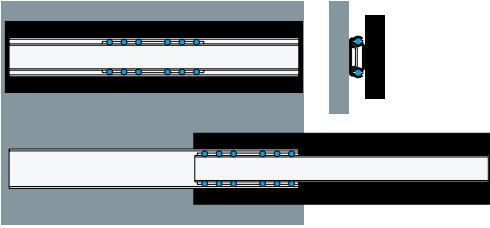
Profil kesitleri
CAD verileri (DXF)



Kısmi çıkıntılar & Tam uzatmalar.

Kısmi uzatma

Uzatma mesafesi $\leq$ %80



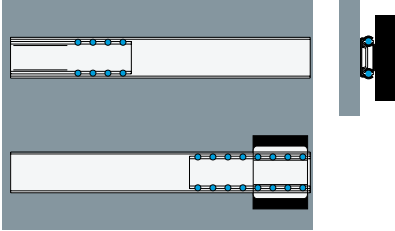
Kısmi çıkıntılar ve rotor kılavuzlar

Schock kısmi çıkıntılar, ray uzunluğunun %80'ine kadar uzatma mesafesine sahip teleskopik raylardır.

Schock rotor kılavuzları, ray uzunluğu içinde tanımlanmış bir hareket ile kısmi uzatmanın özel bir şeklidir.

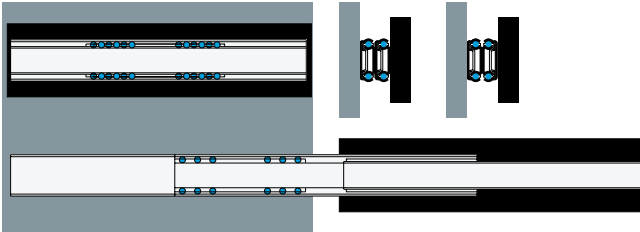
Rotor kılavuzu

Bir ray uzunluğu içerisinde hareket mesafesi



"Classic" tam uzatma

Uzatma mesafesi ykl. %80 ila $>$ %100



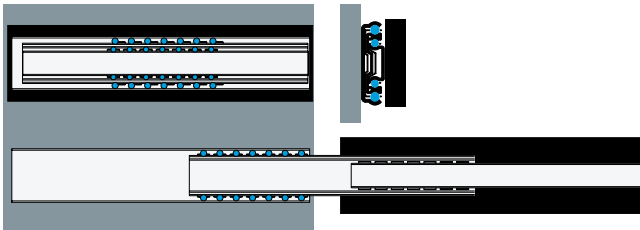
Tam uzatmalar ve ek uzatmalar

Schock tam uzatmalar, ray uzunluğunun %80 ila %100'ü arasında uzatma mesafesine sahip teleskopik raylardır. %100'ü aşan ek uzatma mesafesine sahip olanlar, ek uzatma olarak tanımlanırlar.

"Classic" tam uzatma, iki kısmi uzatmanın kombinasyonudur. "Compact" tipindeki tam uzatmalar, buna karşın, çok ince ve kompakt bir biçimde olan iç içe geçmiş üç ray profiline sahiptir.

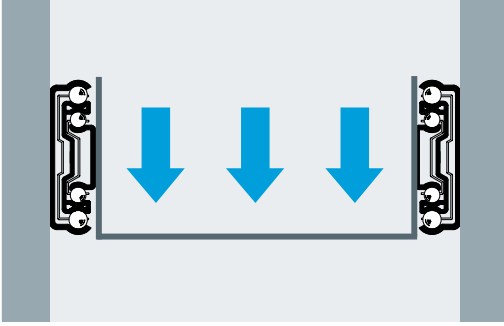
"Compact" tam uzatma

Uzatma mesafesi ykl. %80 ila $>$ %100



Yük değerleri.

Schock teleskopik raylar, yüksek yük değerlerinde düşük yer gereksinimi ve uzun kullanım ömrü ile ikna eder.

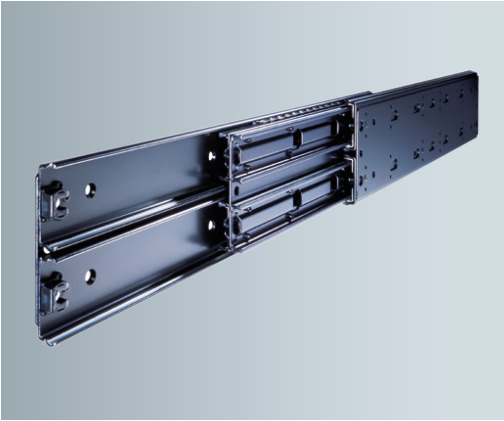


Dikey olarak monte edilen Schock teleskopik kızaklar, optimum yük değerlerine ve çalışma özelliklerine ulaşır. Üst üste yerleştirilmiş bilyalı raylar, kılavuzların yüksek stabilitesini ve dayanıklılığını sağlar.

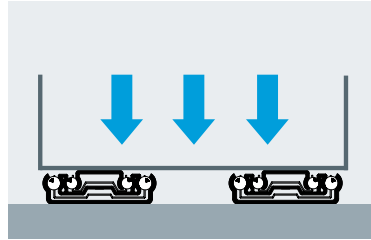
Dinamik yük kapasitesi 10.000 ve/veya 100.000 döngü ile ilgilidir. Bir döngü, bir açma ve kapama hareketine karşılık gelir. Spesifikasyonlar DIN EN 15338'e göre dahili testlere dayanmaktadır ve projede amaçlanan gerçek çalışma koşulları altında test edilebilir.

Prensip olarak, bir teleskopik rayın statik ve dinamik yük kapasitesi aşağıdaki etki faktörleri tarafından belirlenir:

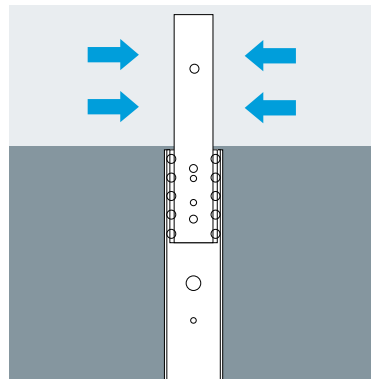
- Kurulum yöntemi (dikey veya yatay)
- Ray uzunluğu
- Uzatma yolu
- Döngü sayısı
- Yapı malzemesi
- Bağlantı



Yük taşıma kapasitesini artırmak için, birkaç teleskopik kızak üst üste monte edilebilir ve bir tahta ile bağlanabilir. Bu paket yapısı çok sayıda ray tipi ile mümkündür. Son derece yüksek bir yük taşıma kapasitesine sahiptir ve yanal olarak olağanüstü derecede stabildir.



Schock teleskopik kızakların çoğunda yatay montaj da mümkündür. Bununla birlikte, yük değerleri dikey olarak monte edilmiş kızaklara göre oldukça düşüktür.



Örneğin yüksekliği ayarlanabilen sistemler için dikey kurulum da mümkündür. Kılavuzlar yanal olarak oluşan kuvvetleri emer.



Hareket özellikleri.

AIR MOTION ürün tanımı:
mükemmel çalışma sessizliği,
uygun hissetme, yüksek
yüklenebilirlik ve uzun ömür.
Sonuç, tüm sistemde
hissedilebilir oranda yüksek
kalite.

Yeni Schock pürüzsüz çalışan kılavuz sistemleri, daha önce bilinmeyen konfor fonksiyonlarını kanıtlanmış bilyalı rulman kılavuzunda birleştiriyor. Schock Metall, malzeme ve proses bilgisinin benzersiz bir kombinasyonu ile bu yeni ürün neslinin temelini geliştirdi. AIR MOTION kılavuzlarının konforlu çalışma kalitesi için belirleyici olan, bilye tertibatındaki sofistike bir malzeme karışımı ve özel durdurucu sistemleridir. Sonuç olarak, bu, aksi takdirde yalnızca senkronize sistemlerle elde edilebilecek pürüzsüz ve sabit bir hareket dizisi ile sonuçlanır.

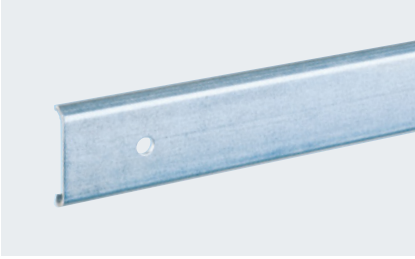
AIR MOTION bilyalı rulmanlı kızaklar, ilgili gereksinimlerinizi karşılamak için projede ayrı ayrı yapılandırılır. İsteğe bağlı olarak toz boya kaplı yüzey veya entegre mandallama ve sönümleme sistemleri gibi ek ürün özellikleri de mevcuttur.

Size sağladığı avantajlar:

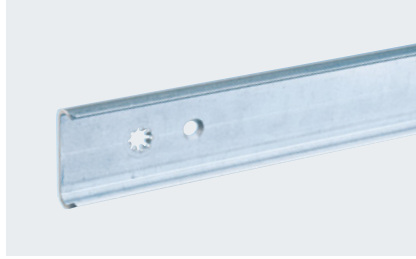
- Mükemmel sessizlikte çalışma
- Uzun ömür
- Yüksek yüklenebilirlik
- Hissedilebilir oranda yüksek kalite hissiyatı



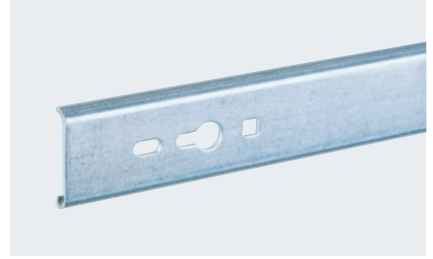
Özel broşürümüzü isteyin.



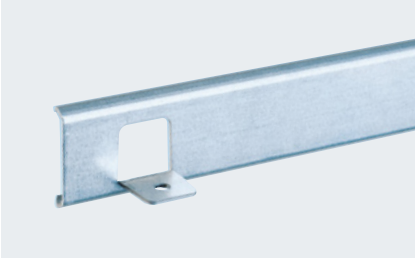
Yuvarlak delikler



Obruklar



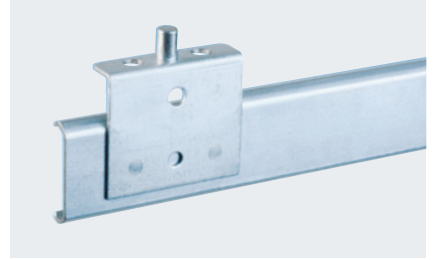
Müşteriye özgü delikler



Çıkartılmış diller



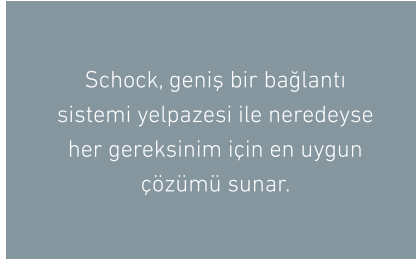
Uygun hale getirilmiş destek dirseği



Sağlamalı dirsek



Askı tırnakları



Schock, geniş bir bağlantı sistemi yelpazesi ile neredeyse her gereksinim için en uygun çözümü sunar.



Mesafe köprüleri



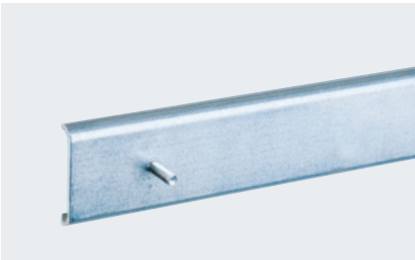
Dişli bilezikler



Presli somunlar



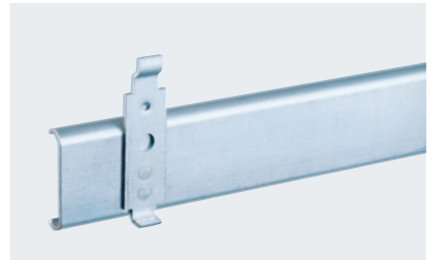
Saplamalar



Cıvatalar



Sabitlenme dirsekleri



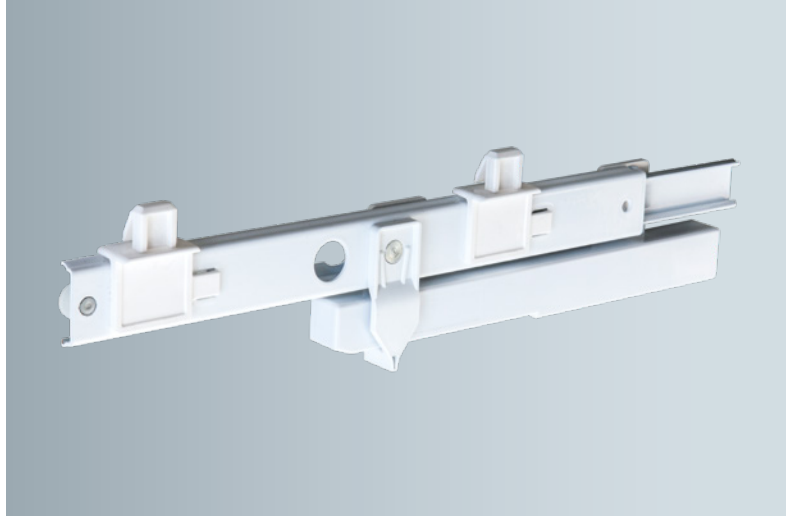
Askı kısaçları

Bağlantı.

Tüm Schock teleskopik rayların en karakteristik özelliği hızlı ve kolay montajdır.

Schock bilyalı kılavuzlar, genelde montaja hazır, önceden komple monte edilmiş montaj birimleridir. Çoğu uygulamada vidalar veya perçinler yardımıyla doğrudan sabitlenebilir ve hareketli elemana bağlanabilirler.

Schock, optimum montaj için çok çeşitli delikli panjurlar, askı braketleri, dişler, cıvatalar veya montaj braketleri sunar. Ayrıca, özel gereksinimler için hem teknik hem de ekonomik olarak kurulum ortamına mükemmel şekilde entegre olan bağlantı sistemleri geliştiriyoruz.



Bireysel çözümler, kurulum maliyetlerinizi en aza indirmenize ve mevcut kurulum alanını optimum şekilde kullanmanıza yardımcı olur.

Fonksiyonel özellikler.

Schock teleskopik kızakların avantajları, iyi düşünülmüş bir dizi ayrıntıya dayanmaktadır.

Denenmiş ve test edilmiş teknolojiler, yüksek taleplerde bile mükemmel hareket sağlar. Stopper ve detent sistemleri müşteri ihtiyaçlarına göre tanımlanabilir. Otomatik besleme ve sönümlleme sistemleri işlevselliği artırır ve verimliliği iyileştirir - uygulamanız için ayrı ayrı.



1. Durdurucu sistemleri; örnek: "Soft Stop"
2. Kilitleme sistemleri
3. Sönümlleme sistemleri; örnek: "Soft Control"
4. Hızlı serbest bırakma sistemleri
5. Senkro sistemler; örnek: paralel kılavuzluk
6. Bireysel çözümler;
Örnek: Otomotiv kilidi
aşırı sıcaklık aralıkları için



Malzemeler & yüzeyler.

Schock bilyalı kılavuzların temel malzemesi, genelde daldırma galvanizli çeliktir. Özel kullanım koşulları için aynı zamanda özel paslanmaz çelikler de mevcuttur.

Schock bilyalı kılavuzlar, kullanım amaçlarına bağlı olarak ilgili teknik ve ekonomik performansa sahip yüzeylerle donatılabilir. Bunlar şu şekildedir:

- **Sıcak daldırma galvaniz (Standart)**
Kapalı mekanlarda kullanım için iyi korozyon koruması.
- **“Çinko Plus”**
Çinko bazlı iyileştirilmiş yüzey koruma sistemi.
- **Toz kaplama**
Örneğin beyaz eşyalarda kullanılmak üzere renkli ve dekoratif gereksinimleri karşılayacak şekilde ek yüzey işleme.
- **KTL (katodik daldırma boya)**
Özel uzun süreli paslanma koruması, siyah; öncelikli olarak otomotiv sanayinde kullanım.
- **Özel yüzeyler**

Yüzey	Bekleme süresi
Çinko	48 saate kadar
“Çinko Plus”	120 saate kadar
Çinko üzerine toz kaplama	120 saate kadar
“Çinko Plus” üzerine toz kaplama	200 saate kadar
KTL kaplama	400 saate kadar
Elektro galvanik galvanizleme ve mavi pasifizasyon (ince katman)	48 saate kadar
Elektro galvanik galvanizleme ve siyah kromaj / Cr(VI) içermez	150 saate kadar
Çinko-demir kaplama ve siyah kromaj / Cr(VI)	200 saate kadar
Kaynak: ISO 9227 toz püskürtme testi (kırmızı pas için tahmini değerler)	



Schock Metallwerk GmbH

Siemensstr. 1-3
73660 Urbach, Almanya
Telefon +49 7181 808-0
info@schock-group.com
www.schock-group.com

Schock Metal Türkiye A.Ş.

Kemalpasa OSB Mahallesi
610 Sokak No.2
Kemalpasa / İzmir, Türkiye
info@schock-metal.com.tr
www.schock-metal.com.tr